

AMENDAMENTE

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie (L41/2020)

Nr. crt.	Text propus de autor	Text propus de autorul amendamentului	Motivarea amendamentelor propuse
1	<p>Alin. (1) – (3) ale articolului 14 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asiguratorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA. În cazul vehiculelor avariate, asiguratorul este obligat să comunice valoarea maximă de despăgubire, la cererea păgubitului sau a mandatarului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.</p> <p>(2) În cazul vehiculelor avariate asiguratorul evaluează dauna totală economică printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise</p>	<p>Alin. (1) – (3) ale articolului 14 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asiguratorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA. În cazul vehiculelor avariate, asiguratorul este obligat să comunice calculația completă de despăgubire, la cererea păgubitului sau a mandatarului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.</p> <p>(2) În cazul vehiculelor avariate asiguratorul evaluează dauna totală economică printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise în condițiile legii pentru ai</p>	<p>Se impune ca asiguratorul sa puna la dispozitia partii prejudiciate calculatia completa, și nu doar valoarea maxima de despagubire.</p> <p>O suma comunicata poate sa insemne orice, fără a se ști modalitatea concretă care a justificat ajungerea la acel cuantum. Punerea la dispozitie a calculatiei in sine elimina suspiciunile in privinta identificarii autovehiculului si a dotarilor acestuia. Transparența din partea asiguratorului ar genera o incredere mai mare in acesta. De asemenea, trebuie sa se tina cont de dotarile existente pe autovehicul la momentul producerii evenimentului, deoarece pot exista dotari care nu corespund cu echiparea de fabrica, echipari ulterioare pe care aplicatia informatica de calcul nu are posibilitatea sa le ia in calcul nefiind din dotarea din fabrica (jante, navigatie, sistem audio, samd.) Aceste dotari se introduc manual. In spiritul transparenței, pentru a elimina suspiciunile privind modul de stabilire a valorii de piata a vehiculului, este necesar sa se puna la dispozitia partii prejudiciate calculul complet a valorii de piata.</p> <p>Propunerea este oportuna, pentru a nu se mai da posibilitatea de a circula pe drumurile publice a unor vehicule "carpate" in tot felul de ateliere neautorizate si fara forme de fiscalizare, fara</p>

	<p>în condițiile legii pentru ai determina valoarea de piață din momentul premergător evenimentului. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării, sau pentru soluționarea cazului ca daună totală prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei.</p> <p>(3) Valoarea despăgubirii pentru efectuarea reparației se stabilește de către asiguratorul RCA folosind sisteme de evaluare specializate. În cazul în care valoarea despăgubirii nu se poate stabili prin sisteme de evaluare specializate, valoarea acesteia se stabilește pe baza documentelor de reparație emise în condițiile legii de unitatea reparatoare.</p>	<p>determina valoarea de piață din momentul premergător evenimentului. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării, sau pentru soluționarea cazului ca daună totală prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei. <i>In cazul in care vehiculul a suferit avarii la sistemele de siguranta (directie, franare, suspensie, structura de rezistenta, acesta va putea circula pe drumurile publice numai după efectuarea unei noi inspecții tehnice care să-i ateste conformitatea.</i></p> <p>(3) Valoarea despăgubirii pentru efectuarea reparației se stabilește de asiguratorul RCA folosind sisteme de evaluare specializate. In cazul in care valoarea despăgubirii nu se poate stabili prin sisteme de evaluare specializate, valoarea acesteia se stabilește pe baza documentelor de reparație emise in conditiile legii de unitatea reparatoare, <i>iar calculul de evaluare efectuat in sistemele de specialitate va fi transmis si unitatii reparatoare.</i></p> <p style="text-align: center;">Dinu Ramona Nicoleta Senator USR</p>	<p>nici un fel de garantie asupra lucrarilor efectuate si care pericliteaza siguranta circulatiei. Plata in regie proprie conduce în multe cazuri la evaziune fiscală, reparatii in service-uri neautorizate, folosirea de piese de calitate cel puțin inoioelnică si lucrari la sistemele de siguranta ale vehiculului care nu sunt certificate calitativ. Efectuarea reparatiilor in ateliere autorizate si fiscalizate, pe langa cresterea calitatii lucrarilor efectuate, contribuie si la cresterea incasarilor catre bugetul de stat si la cresterea sigurantei in circulatie.</p>
2		<p>După alin.3 al art.14 se introduc două alineate noi cu următorul conținut: <i>(3¹) La efectuarea reparației, unitatea reparatoare auto își poate utiliza propria valoare a orei de manoperă afișată, fără a depăși prețurile de referință pe piață la data producerii riscului asigurat. Prețurile pentru referință pe piață vor fi stabilite și publicate</i></p>	<p>Preturile sunt in general colectate cu un an in urma de INS, tinandu-se cont de rata inflatiei. În actuala reglementare, practic se obliga service-urile sa lucreze in pierdere, dezavantajate de inflație. Tinand cont de faptul ca este o economie de piata, supusa mediului concurential, ASF nu poate sa stabileasca un tarif si un pret intr-un domeniu care nu i se</p>

		<p><i>anual de ASF împreună cu Institutul Național de Statistică. Primele prețuri de referință vor fi stabilite și publicate de ASF împreună cu Institutul Național de Statistică, în termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi. Valoarea orei de manoperă practică de unitatea reparatoare auto în relația cu asiguratorul RCA, nu va depăși valoarea orei de manoperă practică în relație cu alte persoane, inclusiv luând în considerare orice discounturi aplicate.</i></p> <p><i>(3²) Orice diferențe peste valoarea despăgubirii stabilită conform alin. (3) și (3¹) nu vor fi suportate de asiguratorul RCA.</i></p> <p>Dinu Ramona Nicoleta Senator USR</p>	<p>subordoneaza.</p> <p>Valoarea orei de manopera nu va depasi valoarea orei de manopera practicata in relatie cu alte persoane, inclusiv luand in considerare orice discounturi aplicate.</p>
--	--	---	--